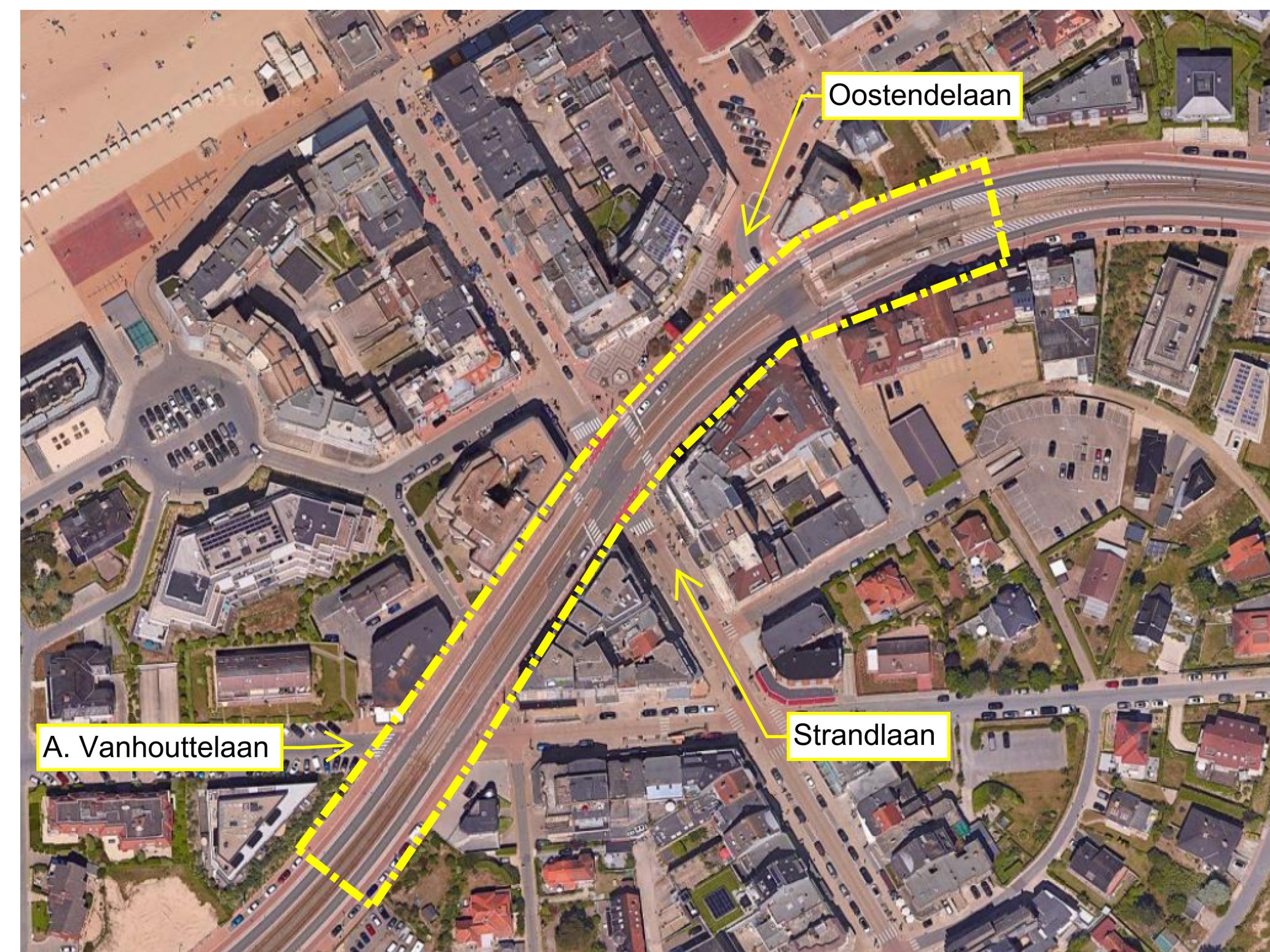


Herinrichting Koninklijke Baan (N34)

Het project

Herinrichting van de doortocht

Naar aanleiding van de vernieuwing van de tramsporen op de Koninklijke Baan (N34) krijgt deze belangrijke as een grondige make-over. Ter hoogte van het centrumgebied van Koksijde-Bad en Sint-Idesbald wordt deze straat volledig heringericht om de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verhogen. Ook de riolerings- en nutsinfrastructuur wordt heraangelegd.



Situering projectgebied in Sint-Idesbald (boven) en in Koksijde-Bad (onder)

Hoe kwam dit tot stand

Vanuit een ruimtelijke en verkeerskundige analyse van de huidige situatie werden de doelstellingen voor het project gedefinieerd. Ook werd rekening gehouden met de input die voortkwam uit het participatietraject dat werd gelopen i.k.v. het Masterplan Koksijde-Bad 'DNA van het Dorp'.

Knelpunten huidige situatie

Onveilige fietsinfrastructuur

- Geen fietspaden in centrumgebied – combinatie met gemotoriseerd verkeer en tram in 2 richtingen
- Gevaarlijke straat met onveilige oversteken en kruispunten

Integrale toegankelijkheid

- Veel obstakels op de voetpaden
- Toegankelijkheid tot openbaar vervoer voor mensen met een beperking



Onveilige fietsinfrastructuur



Obstakels op de voetpaden

Onaangenaam door een lage belevingskwaliteit

- Alles is verhard (incl. voortuinen)
- Weinig en onvolwaardig groen
- Veel leegstaande handelszaken



Lage belevingskwaliteit



Doelstellingen nieuw ontwerp

- Verbeteren van de **bereikbaarheid** voor de **zwakke weggebruiker**
- **Verkeersveiligheid** verhogen
 - ◊ Volwaardige fietspaden
 - ◊ Veilige oversteken en kruispunten
- Optimale doorstroom voor het **openbaar vervoer**
- Voorzien van kwalitatieve haltevoorzieningen
- **Parkeren**
 - ◊ Voldoende parkeergelegenheid: aantal plaatsen blijft gelijk aan huidige situatie
 - ◊ Focus op integrale toegankelijkheid
 - Kortparkeren en Shop & Go
 - Voldoende parkeerplaatsen voor mensen met beperkte mobiliteit
- Versterken van de **beeldkwaliteit**
 - ◊ Meer groen en ontharding (ook noodzaak i.f.v. hemelwater- en droogteplan en gewestelijke hemelwaterverordening)
 - ◊ Hoogwaardige materialisatie
- Verhogen van de **leefbaarheid**
 - ◊ Bredere voetpaden die wandelen in de winkelstraat aangenaam maakt
 - ◊ Aangename terrassen
 - ◊ Rustpunten
- **Economische bloei** met nieuwe handelszaken

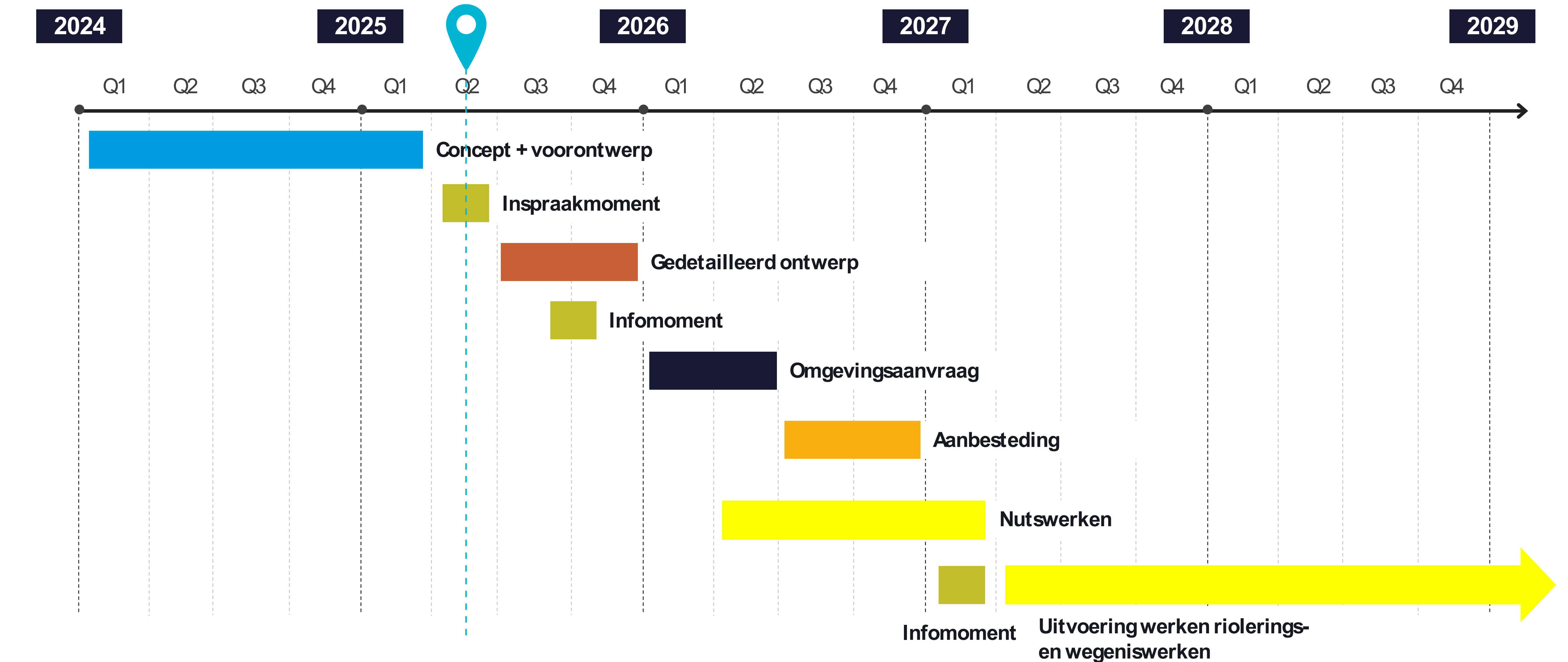
Graag nog een opmerking, bedenking of suggestie meegeven i.v.m. het voorliggend ontwerp?

Dat kan nog t.e.m. **zondag 15 juni 2025**.
Via www.koksijde.be/melding of scan de QR-code:



Herinrichting Koninklijke Baan (N34)

Timing (onder voorbehoud)



Conceptfase (startnota):

- Verkeerskundige en ruimtelijke analyse van het projectgebied
- Uitwerking van mogelijke oplossingsrichtingen met keuze van wegprofielen

Voorontwerpfase (projectnota):

- Uitwerking van grondplannen en beelden

Gedetailleerd ontwerp:

- Bijsturing plannen op basis van feedback inspraakmoment
- Detaillering van de ontwerpplannen

Infomoment:

- Focus op fasering en minder hinder

Nutsleidingen

Verschillende nutsmaatschappijen zullen vanaf 2026 vernieuwingen van het net uitvoeren: Fluvius, Proximus, Aquaduin, Wyre (Telenet), AWV, De Lijn en Infrabel.

Wens je een aanpassing, verzwarend van het net en/of nieuwe aansluiting? **Doe zo snel mogelijk een aanvraag via jouw leverancier!**